

Έργο	Έναρξη – Ολοκλήρωση	Κόστος (κατά προσέγγιση)	Σύντομη περιγραφή
ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ			
Αγωγός φυσικού αερίου	2024 – 2026	≥ 2,55 δις. \\$/ ιδιωτική επένδυση	Δεύτερο τμήμα του αγωγού φυσικού αερίου
Μικρός πυρηνικός αντιδραστήρας	2014 - 2030	Έχουν δαπανηθεί ~600-900 εκ. \\$/	Πρωτότυπος μικρός αρθρωτός αντιδραστήρας
Δίαυλος / Canal Magdalena – νέο ναυτιλιακό κανάλι	2023 - 2026	≥ 28 εκ. \\$/	Νέος θαλάσσιος διάδρομος που θα συνδέει απευθείας το θαλάσσιο με το ποτάμιο δίκτυο της Αργεντινής.
ΒΡΑΖΙΛΙΑ			
Ferrogão (EF-170 Sinop–Miritituba)	2020 – 2030	≥ 1,59 δις. \\$/	Νέα σιδηροδρομική γραμμή 933 km
FIOL – Ferrovia de Integração Oeste–Leste	2021 – 2027	≥ 1,68 δις. \\$/	Σιδηροδρομικός διάδρομος 1.500+ km
FICO – Ferrovia de Integração Centro-Oeste	2022 – 2028	≥ 523 εκ. \\$/	Σιδηροδρομικός άξονας 888 km
Transnordestina – σιδηροδρομικός διάδρομος	2023 – 2027	≥ 2,83 δις. \\$/	Σιδηρόδρομος ~1.200 km
ΟΥΡΟΥΓΟΥΑΗ			
HIF Paysandú – Υπερ-έργο e-fuels & ΑΠΕ	2024–2029	~6 δις. \$	Τεράστια βιομηχανική μονάδα παραγωγής e-μεθανόλης και e-fuels
Ferrocarril Central – κεντρικός σιδηρόδρομος	2019 – 2039	~972 εκ. \\$/	PPP έργο 265 km που συνδέει το λιμάνι Μοντεβιδέο με την περιοχή Paso de los Toros, εξυπηρετώντας κυρίως τη νέα χαρτοπολτοβιομηχανία
ΠΑΡΑΓΟΥΑΗ			
Τρένο	2023 – 2028	~600 εκ. \\$/	Προαστιακή/περιφερειακή σιδηροδρομική γραμμή ~44 km με 16 σταθμούς
Ruta PY02 –	2019 – 2027	Αρχική επένδυση ~1.4 δις. \\$/	ΣΔΙΤ παραχώρηση (Rutas del Este) για διπλασιασμό 149,5 km της PY02 από Υρασαράι έως Caaguazú και στη συνέχεια επέκταση με ανισόπεδη αστική λεωφόρο
Corredor Vial Bioceánico –	2021– 2026	Για το Tramo 3 >800 εκ. \\$/	Στρατηγικός οδικός διάδρομος.